

Vorteile laut TESLA

„Sichtschutzwald entlang Landesstraßen 23 und 38, um Landschaftsbild zu erhalten“

„Hochwertiger neuer Mischwald in Region als Kompensation vertraglich gesichert“

„Höhere Steuereinnahmen durch Tesla“

Faktencheck

Bestehender Wald vom Landesforst mit Steuermitteln bereits zu Mischwald umgebaut, enthält Ausgleichsmaßnahmen für B-Plan 13

Sichtschutzwald ist kein Ersatz für funktionierendes Ökosystem

Private Landwirtschaftsflächen in der Region Briesen (30 km entfernt) sollen aufgeforstet werden.

Erstaufforstung macht private Eigentümer reich.

Kein Ersatz für Immissionsschutz in Grünheide.

Steuereinnahmen durch bereits bestehendes Tesla-Werk und dessen 2. Erweiterung (Ausbaustufe) machen Grünheide auch ohne B-Plan 60 zu einer der reichsten Kommunen Brandenburgs.

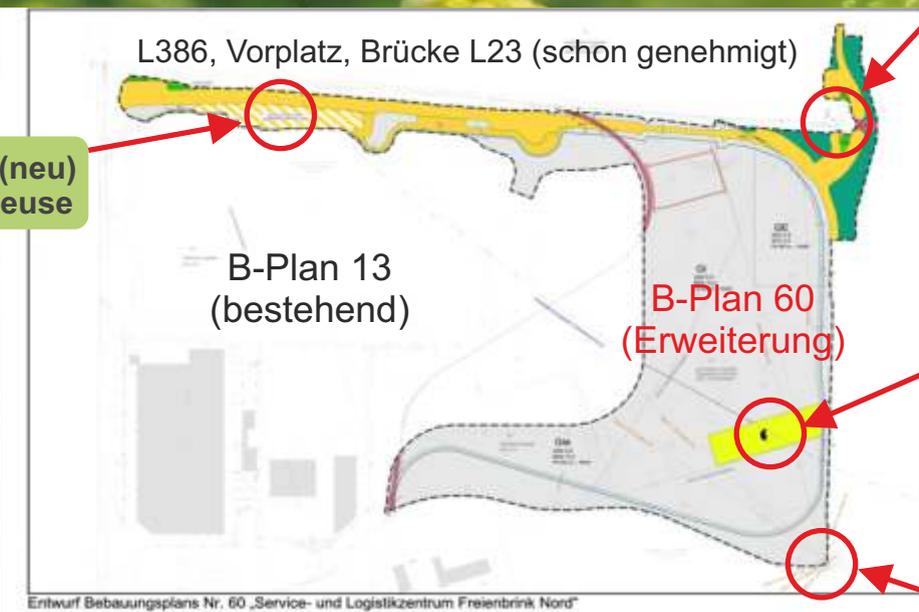
Für ein lebenswertes Grünheide

GEGEN TESLA ERWEITERUNG

Informationen und
Einordnung der Argumente

Bebauungsplan 60
TESLA Erweiterung
Einwohnerbefragung

Bahnhof (neu)
Fangschleuse



Bahnhof (aktuell)
Fangschleuse

Umspannwerk

Hangelsberger
Kreisel

bürgerbündnis
für die Gemeinde Grünheide (Mark)

Vorteile laut TESLA

Faktencheck

„Über 1000 LKW weniger durch Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene“

.Anbindung mit eigenem Güterbahnhof ist bereits im bestehenden Gelände genehmigt (L386, Vorplatz, Brücke)

„Neuer Bahnhof Fangschleuse mit tollem Vorplatz“

Verschlechterung der Anbindung der Ortsteile
Bahnhof mitten im Wald, 3 km Fußweg zur Schule
Gemeinde Grünheide finanziert Vorplatz allein

„Schneller nach Berlin und Frankfurt (Oder): neuer Bahnhof ermöglicht RE1 alle 20 Minuten“

Bahnsteigverlängerungen der Regionalbahnhöfe war bereits geplant (i2030)
RE1 im Berufsverkehr bereits jetzt alle 20 min - gilt leider nicht für Bahnhof Hangelsberg

„Planung einer Betriebs-KiTa nur 2 Minuten vom Löcknitz-Campus entfernt“

Nur geplant, nicht sicher!
Keine Planungen bzgl. der Anzahl der Plätze und Zugänglichkeit für Bürger Grünheides
KiTas gehören in Wohn-, statt Industriegebiete!

„Kein Warten am Bahnübergang Fangschleuse mehr durch Brückenbau im Zuge der L23“

Brückenbau unabhängig vom jetzigen Vorhaben, bereits genehmigt

„Mehr gutbezahlte Jobs für Sie und Ihre Kinder“

Arbeitslosigkeit in Grünheide ca. 3%
Großteil der Jobs bei Tesla geringvergütete Hilfstätigkeiten
Löhne und Gehälter weit unter Tarif, Gewerkschaften unerwünscht

„Keine Produktionsanlagen, daher kein zusätzlicher Wasserverbrauch“

TESLA hat sich bereits mit dem ursprünglichen Werk große Wassermengen (über Bedarf) gesichert, und ist nicht bereit Menge anzupassen.
.Zusätzlicher Wasserbedarf in Sozialgebäuden

Einwohnerbefragung

Stimmen Sie mit **NEIN** zur TESLA Erweiterung

Abstimmung bis zum 16.02.2024

Alle weiteren Informationen unter:



ViSdP: Fraktion Bürgerbündnis, Organ der Gemeindevertretung Grünheide (Mark), Vorsitzender Thomas Wötzel

Gemeindevertretung Grünheide (Mark), Fraktion Bürgerbündnis
Am Marktplatz 1 15537 Grünheide (Mark)

E-Mail: info@fraktionbuergerbueundnis.org

